تعویض دنده موتور به دنده بالاتر، حس کنند. یک رابط زیستی-یکپارچه به اشکال مختلف وجود خواهند داشت؛ از دستگاه الکترونیکی انعطاف‌پذیر و سبک قابل پوشیدن تا یک حسگر کوچک مانند یک برچسب. دستگاهی مانند این می‌تواند اطلاعات دیجیتال را دریافت کرده و آن را به سیگنال‌هایی تبدیل کند که بتوانید در بدن خود احساس کنید.

خودروی سال‌های بعد از پایان دهه ۶۰ هزاره سوم به هوش مصنوعی مجهز خواهند بود که می‌تواند احساسات شما را حس کند تا تجربه بهتری را در هنگام سفر برای شما فراهم کند. یک خودرو بیشتر به یک همراه در جاده تبدیل می‌شود و با همکاری با راننده-مسافر سفر را دلپذیرتر می‌کند. برخی کارشناسان پا را از این فراتر می‌گذارند: خودروها به تصمیم‌گیری آنی مجهز می‌شوند؛ خودروهای خودران بر اساس عوامل مختلفی مانند ترافیک، شرایط آب و هوایی و هرگونه توقف در مسیر رسیدن به مقصد اصلی، بهترین مسیر را انتخاب می‌کنند. در داخل خودرو هم مسافران می‌توانند صندلی‌های قابل تنظیم و متحرک خود را بچرخانند تا بتوانند رو به روی یکدیگر قرار گیرند و با هم صحبت کنند. رانندگان قادر خواهند بود با استفاده از یک هدست رابط عصبی پوشیدنی و غیرتهاجمی برای کنترل سرعت، به خودرو با افکار خود جهت دهند. این فناوری به‌ویژه رانندگی را برای افراد دارای معلولیت جسمی امکان‌پذیرتر می‌سازد و می‌تواند به عنوان جایگزینی برای رانندگی خودکار باشد. خودرویی که ۵۰ سال بعد در جاده‌ها خواهد بود احتمالاً یک فضای متحرک هوشمند با ذهن هوش مصنوعی است که کاملاً قادر به برقراری ارتباط با سرنشینان است. داخل خودرو فضایی چندمنظوره است که در آن سرنشینان می‌توانند از سرگرمی‌های هولوگرافیک واقع‌گرایانه لذت ببرند، بر روی یک تخت راحت بخوابند و در طول سفر حتی بتوانند به تمرینات نرمشی خود هم بپردازند. به باور کارشناسان خودرو چندمنظوره بودن می‌تواند یکی از ویژگی‌های کلیدی خودروها در ۵۰ سال آینده باشد؛ ویژگی‌های ماژولاری که فضا را مطابق با نیاز سرنشینان تغییر می‌دهند.

حتی جلوتر که برویم خودروها احتمالاً تبدیل به یک سیستم یکپارچه بیولوژیکی می‌شوند: به‌عنوان مثال، موجودات زنده مانند گیاهان ممکن است هوا را تصفیه کنند. ما می‌توانیم به آینده‌ای نگاه کنیم که در آن خودروها نه‌تنها کربن خنثی، بلکه کربن منفی هستند و هوای داخل و خارج خودرو را تمیز می‌کنند. گیاهان زنده در دیواره‌های تراریوم ادغام‌شده در خودرو یک افزودنی زیباست که سفر با خودرو را آرامش‌بخش‌تر کنند. برخی بر این باورند ویژگی‌های پیشرفته‌ای مانند چاپ سه‌بعدی یا حتی تکثیر ماده در خودروها تعبیه خواهد شد، به این معنی که افراد بتوانند در حین سفر از خودروی خود به عنوان یک کارگاه پیشرفته استفاده کنند. این امر به ویژه برای صنعتگران و تعمیرکاران یا حتی امدادگران در آمبولانس‌های آینده‌نگر که نیاز به ساخت تجهیزات پزشکی سفارشی برای بیمار دارند، مفید خواهد بود.

آمارها چه می‌گویند؟

نشریه اینترنتی اتو آپرو می‌نویسد که کارشناسان حوزه فناوری‌های نهفته (فناوری‌هایی که به طور مستقیم در دستگاه‌ها و سیستم‌های مختلف تعبیه و برای انجام وظایف خاصی در آن سیستم‌ها طراحی شده‌اند) پیش‌بینی می‌کنند که رانندگی تا حدی خودران در ۱۰ سال آینده ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد دلار درآمد ایجاد خواهد کرد. درحالی که این فناوری هنوز بسیاری از مردم را نگران می‌کند، مطالعات نشان داده‌اند که بیش از ۹۴ درصد از تصادفات رانندگی که هر ساله در سراسر جهان رخ می‌دهد، ناشی از خطای انسانی است. کارشناسان بر این باورند که خودروهای بنزینی به تاریخ خواهند پیوست. آینده از آن خودروهای برقی و خودران‌هاست. بر اساس گزارش «آژانس بین‌المللی انرژی» فروش خودروهای برقی در سال ۲۰۲۴ از ۱۷ میلیون دستگاه در سراسر جهان فراتر رفت و سهم فروش آن به بیش از ۲۰ درصد رسید. تنها ۳/۵ میلیون دستگاه خودروی برقی اضافه‌شده به آمارِ خودروهای برقی در سال ۲۰۲۴ در مقایسه با سال قبل، بیشتر از کل تعداد خودروهای برقی فروخته‌شده در سراسر جهان در سال ۲۰۲۰ است. چین همچنان پیشتازی خود را در این صنعت حفظ کرد و خودروهای برقی تقریباً نیمی از کل فروش خودروی چین را در سال ۲۰۲۴ از آنِ خود کرده‌اند. بیش از ۱۱ میلیون خودروی برقی فروخته شده در چین در سال گذشته، بیشتر از فروش جهانی تنها دو سال قبل از آن بود. در نتیجه رشد مداوم و پرقدرت خودروهای برقی، از هر ۱۰ خودرو در جاده‌های چین، یک خودرو برقی است.

اروپا در سال ۲۰۲۴ با کاهش طرح‌های یارانه‌ای و سایر سیاست‌های حمایتی، شاهد رکود فروش بود، اما سهم فروش خودروهای برقی حدود ۲۰ درصد باقی ماند. در ایالات متحده، فروش خودروهای برقی نسبت به سال گذشته حدود ۱۰ درصد افزایش یافت و به بیش از یک خودرو از هر ۱۰ خودرو فروخته شده رسید.

بازارهای نوظهور خودرو در آسیا و آمریکای لاتین در حال تبدیل شدن به مراکز جدید رشد فروش خودروهای برقی هستند و فروش این نوع خودروها در سال ۲۰۲۴ با بیش از ۶۰ درصد افزایش به تقریباً ۶۰۰۰۰۰ دستگاه رسیده است یعنی تقریباً به اندازه بازار ۵ سال قبل اروپا. در آسیای جنوب شرقی، فروش خودروهای برقی تقریباً ۵۰ درصد رشد داشته و ۹ درصد از کل فروش خودرو در منطقه را تشکیل می‌دهد، و سهم فروش در تایلند و ویتنام به‌طور قابل توجهی بالاتر است. در برزیل، بزرگترین بازار خودرو در آمریکای لاتین، فروش خودروهای برقی در سال ۲۰۲۴ بیش از دو برابر شد و به ۱۲۵۰۰۰ دستگاه و سهم فروش بیش از ۶ درصد رسید. فروش خودروهای برقی در آفریقا نیز بیش از دو برابر شده است که بیشتر به دلیل رشد فروش در مصر و مراکش است، هرچند هنوز هم خودروهای برقی کمتر از ۱ درصد از کل فروش خودرو در سراسر قاره را تشکیل می‌دهند. حمایت سیاستی و واردات نسبتاً مقرون‌به‌صرفه خودروهای برقی از چین نقش محوری در افزایش فروش برخی از بازارهای نوظهور خودروهای برقی در دنیا داشته است؛ به عنوان مثال ۸۵ درصد از فروش خودروهای برقی در برزیل و تایلند تولیدات چین هستند. در تمام اقتصادهای نوظهور خارج از چین، واردات از چین ۷۵ درصد از افزایش فروش خودروهای برقی را در سال ۲۰۲۴ تشکیل داده است. یکی از بزرگترین مشکلات خودروهای برقی مسئله شارژ و باتری این خودروهاست. هنوز هم حتی در میان بهترین برندهای خودروهای برقی از جمله تسلا، تعویض باتری کاری است زمان‌بر. از این رو خودروسازان بر آنند تا خودروهای برقی آینده خودروهایی باشند که به راحتی و بدون استفاده از مکانیک امکان تعویض قطعات داشته باشند. به‌ویژه مدل‌هایی که زمان شارژ کمتری دارند مسلماً در اولویت تولیدهستند.

به غیر از فناوری‌هایی که پیشتر ذکر آنها رفت و خودروسازان و طراحان خودرو به دنبال راه‌اندازی این فناوری‌ها در خودروهای آینده‌نگر خود هستند، خودروهای برقی که در سال ۲۰۲۵ از راه می‌رسند، نوید پیشرفت‌های چشمگیری را به همراه دارند و این پیشرفت‌ها چه از نظر برد و چه از نظر عملکرد کلی قابل توجه هستند.

تمرکز اصلی روی باتری‌های بهبود یافته است. رقابت برای باتری‌های با انرژی بیشتر ادامه دارد و تولیدکنندگان از ساخت باتری‌هایی خبر می‌دهند که قادر به ذخیره بیشتر انرژی در حجم‌های کمتر هستند. در نتیجه باید به‌زودی منتظر باتری‌هایی باشیم با بردهایی تا ۶۰۰ کیلومتر یا بیشتر، بدون آنکه وزن اضافی به خودروها وارد شود.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان - اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی شناسه آگهی: ۱۹۴۳۸۵۲
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۲۲۱۰۰۰۲۰۴۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۳ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی خلفی خیادانی به شناسنامه شماره ۲ کد ملی صادره فرزند محمد علی در قسمتی از/ششدانگ یک باب ساختمان مسکونی به استثنا بهاء ثمینه اعیانی به مساحت ۲۵۸/۶۲ مترمربع پلاک شماره ۱۲۸ اصلی واقع در اصفهان بخش ۲۰ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تایید (انتقال عادی از طرف سیدمحمد حسینی قارنه که به موجب سند شماره مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۴ دفتر ۳۴ به عنوان مالک رسمی قسمتی از پلاک می‌باشد) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۳/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۴/۱
حمیدرضا خسروی - رئیس ثبت اسناد و املاک

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان - اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک غرب اصفهان شناسه آگهی: ۱۹۴۳۸۹۴
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر آراصادره هیات‌های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید. ردیف ۱- برابر رای شماره ۳۵۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۰ هیات سوم مالکیت آقای سعید شیرانی ویلانی به شماره شناسنامه ۹۹۴ کد ملی ۱۲۹۰۶۶۹۲۴۴ فرزند محمدحسین در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۳۴/۸۳ مترمربع پلاک شماره ۳۸/۱ فرعی از ۱۸ اصلی که در اجرای استانداردسازی به پلاک ۱۸/۷۸/۱۲ تبدیل گردید واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان از مالکیت قنبرعلی صادقیان رنانی فرزند صادق و صادق صادقیان رنانی طبق اظهارنامه ثبتی تایید و محرز گردیده است.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۳/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۴/۱
شهریاری - رئیس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان - اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی شناسه آگهی: ۱۹۴۳۹۲۳
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۲۲۱۰۰۰۲۸۵۸ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۷ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای امیر مسعود طالبی به شناسنامه شماره ۲۶۲۱ کد ملی صادره فرزند مرتضی در قسمتی از/ششدانگ یک قطعه زمین محصور با بنای احداثی به مساحت ۴۵۰ مترمربع پلاک شماره ۱۱۸۶ فرعی از ۲۲۴۸ اصلی واقع در اصفهان بخش ۶ حوزه ثبت ملک جنوب شرق اصفهان تایید (انتقال عادی و مع‌الواسطه از طرف مونس چم‌انگیز که به موجب دادنامه شماره ۱۳۸۲/۰۹/۰۱ دیوان عالی کشور به عنوان مالک پلاک مذکور می‌باشد) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۳/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۴/۱
حمیدرضا خسروی - رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی فقدان سند مالکیت م الف/۳۳۱
متقاضی: بهزاد سالاری مالک رسمی آدرس: شهرری دولت‌آباد، خیابان شهید محمدرضا مشمول (بهمن)، کوچه سی و سوم، پلاک ۴۳، طبقه همکف با تسلیم دو برگ استشهاد مصدق به شماره ۷۳۸۲۴۹ مورخ ۱۴۰۴/۲/۳۱ دفترخانه ۲ ری به شرح وارده ۲۴۰۱۴۰۰۸ مورخ ۱۴۰۴/۲/۳ اعلام نموده که ششدانگ یک قطعه زمین نوع ملک طلق با کاربری فاقد کاربری به پلاک ثبتی ۹۱۱۶ فرعی از ۱۱۲۳ اصلی، مفروز و مجزاشده از ۷۲۸۸ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۲۸۲ واقع در بخش ۱۲ ناحیه ۰۲ حوزه ثبت ملک شهرری استان تهران به مساحت ۱۵۲ مترمربع به نام بهزاد سالاری فرزند محمد به شماره شناسنامه ۶۲۸ تاریخ تولد ۱۳۵۱/۰۲/۰۵ صادره از سنقر دارای شماره ملی ۳۳۵۸۶۷۴۱۳۴ با جز سهم ۶ به عنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۳۳۲۸۸ تاریخ ۱۳۹۲/۰۸/۰۴ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲ شهرشهری استان تهران، موضوع سند مالکیت تعویضی به شماره چاپی ۶۴۸۲۱۵ سری ج سال ۰۱ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۴۰۲۲۰۳۰۱۰۲۴۰۲۰۹۱۷ ثبت گردیده است. و برابر گواهی دفتر املاک در رهن نمی‌باشد به علت جابجایی منزل مفقود گردیده و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت نموده است. لذا طبق ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی می‌شود تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله‌ای کرده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. گیرندگان رونوشت: ۱- جهت اطلاع به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) ۲- اداره کل تحقیق و استرداد بنیاد مستضعفان
سیدمهدی لامعی - رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرری - از طرف سهراب عزیزنژاد

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (ارزیابی ساده) نوبت اول
توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی (توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir می‌باشد.
مناقصه عمومی یک مرحله ای (ارزیابی ساده) شماره م م/۰۰۸۱/۰۳/ت۱/ مربوط به خرید و نصب لوله‌های فلزی با پوشش داخلی FBE به متراژ ۲۵۱۶۷ متر جهت انتقال پساب واحدهای نمکزدایی مارون ۳ و ۵ بصورت PC
الف- شرح مختصر خدمات: خرید و نصب لوله های فلزی با پوشش داخلی FBE به متراژ ۲۵۱۶۷ متر جهت انتقال پساب واحدهای نمکزدایی مارون ۳ و ۵ به روش PC
ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار: محل اجرای خدمات در شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب- شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون- واحدهای نمکزدایی مارون ۳ و ۵ و مدت انجام آن ۲ ماه می باشد.
ج- برآورد کارفرما: برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۵۱۳,۸۰۷,۰۶۸,۷۴۳ ریال وتعدیل پذیر می باشد
د- شرایط مناقصه گران متقاضی
شرکتهای پیمانکاری دارای گواهی نامه معتبر صلاحیت پیمانکاری نفت و گاز حداقل پایه ۵ رشته نفت و گاز و همچنین ارائه یک نسخه تأیید شده از صورتهای مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۲ یا ۱۴۰۳ که توسط حسابرسان رسمی عضو جامعه حسابرسان تهیه و ممهور به مهر و امضاء حسابرس باشد الزامیست. و می بایست اصالت صورتهای مالی حسابرسی شده ارائه گردیده در سامانه جامع پردیس قابل رؤیت باشد". عدم ارائه یا رویت در سامانه پردیس بمنزله حذف از مناقصه خواهد بود همچنین صورتحساب های مذکور در بازه زمانی اعلام آمادگی در سامانه ستاد ایران بارگذاری گردد. در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر، الویت با شرکت های بومی استانی می باشد. داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در بازه زمانی اعلام آمادگی در رشته مربوطه عدم داشتن ظرفیت به منزله حذف از مناقصه خواهد بود، ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی معتبر توسط برنده مناقصه در زمان انعقاد قرارداد با کارفرما- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ -/۲۵,۶۹۰,۳۵۳,۴۳۷ ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد:
الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکر به شماره حساب IR940100000400111160402067 نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران- اهوازکده حساب- بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰ روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد. مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان کمیسیون مناقصات در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.
تذکر: تضامین بانکی صادره از سوی بانک های پاسارگارد و سپه (در هر مرحله از برگزاری تشریفات مناقصه) برای کارفرما معتبر نمی باشد.
هـ- محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی ساده) برروی مدارک ارسالی مناقصه گران به عمل آید.
۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ الغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱
محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها
متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۸ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۱ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.
همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۸ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان کمیسیون مناقصات تسلیم نمایند.
همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.
شناسه آگهی: ۱۹۴۲۳۶۳ WWW.NISOC.IR http://iets.mporg.ir
امور حقوقی و قراردادها - شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

گفتار اقتصاددان

افشاگری همتی از پشت پرده استیضاح

عبدالناصر همتی، رئیس کل اسبق بانک مرکزی و وزیر پیشین اقتصاد، در گفت‌وگویی به موضوعات مختلفی از جمله مشکلات اقتصادی کشور، عملکرد دولت شهید رئیسی، پشت پرده استیضاح خود در مجلس و آینده لوایح مربوط به FATF پرداخت. او در واکنش به اتهاماتی مبنی بر بالا بردن نرخ ارز در زمان تصدی خود، گفت: در دوره‌ای که در مجلس برای استیضاح من بحث می‌شد، برخی می‌گفتند شما دارید ارز را بالا می‌برید. گفتم مگر ممکن است وزیر اقتصاد بتواند به‌تنهایی نرخ ارز را بالا یا پایین ببرد؟ این جزو کارنامه وزیر است. وقتی سوریه را تا حدی از دست داده بودیم، برخی از رهبران حزب‌الله و حماس از صحنه حذف شده بودند. از سوی دیگر، ترامپ سر کار آمده بود و مدام تهدید می‌کرد. خب، اینها باعث فشار روانی بر بازار ارز می‌شد. بعد گفتند اگر همتی را برداریم دلار پایین می‌آید. خب، برداشتند، چه اتفاقی افتاد؟ دلار رفت تا ۱۱۰ هزار تومان، حتی تا مرزهای بالاتر. به گزارش جماران وزیر پیشین اقتصاد با انتقاد از سیاسی‌کاری‌ها در برکناری وی گفت: اگر می‌خواهید کار سیاسی کنید و همتی نباشد، خب می‌گفتید من خودم استعفا می‌دادم و می‌رفتم. ولی واقعیت این است که در آن مقطع، عده‌ای بازی راه انداختند. من واقعاً علاقه‌مند نبودم که آن مسئولیت را قبول کنم؛ به اصرار برخی آمدم و حالا که آمدم بگذارید کار کنیم. بعد هم که سه ماه کشور را بدون وزیر اقتصاد گذاشتند. چه اتفاقی افتاد؟ آیا شرایط بهتر شد؟ مشخص است که نه. حتی دیدم که برخی‌ها گفتند من نرخ ارز را بالا می‌برم تا تورم را پایین بیاورم. کجا من چنین حرفی زدم؟ این‌ها تحریف و دروغ است. مگر می‌شود یک استاد اقتصاد کلان بگوید من ارز را بالا می‌برم تا تورم را پایین بیاورم؟ همتی در بخش دیگری از اظهارات خود با اشاره به فشارهای نمایندگان مجلس گفت: چون واقعاً تمایلی نداشتم وارد جدل با مجلس شوم، خیلی از مسائل را مطرح نکردم. اگر یادتان باشد، در جریان استیضاح، ۲۰ دقیقه از زمانم را برای پاسخ‌گویی استفاده نکردم، چون می‌دانستم تصمیم‌شان را گرفته‌اند و فایده‌ای ندارد. نمی‌خواستم در آن شرایط، اطلاعات حساس کشور را مطرح کنم یا حرف‌هایی بزنم که باعث رنجش شود. می‌توانستم چند مورد را عنوان کنم، مثلاً برخی نمایندگان درخواست داشتند که فلان مدیرعامل بانک یا شرکت را به آنها بدهم. او خاطرنشان کرد: طبق قانون، وزیر اقتصاد حدود ۱۶۰۰ تا ۱۸۰۰ حکم می‌زند. خیلی‌ها می‌خواهند عضو هیئت‌مدیره مناطق آزاد انتخاب کنند، عضو هیئت مدیره شرکت‌های بانک‌ها را بگذارند یا مدیرعامل فلان شرکت را تعیین کنند. حتی وقتی تغییراتی انجام می‌دادیم، اعتراض می‌کردند. خب، آیا باید می‌آمدم و همه این‌ها را علناً در مجلس اعلام می‌کردم؟ خوب نیست. من که نمی‌توانم علیه بانک مرکزی صحبت کنم. خب طبیعی است که محکوم می‌شوید. همتی درباره شایعه اختلافش با فرزین رئیس فعلی بانک مرکزی و فعالیت تیم رسانه‌ای این دو چهره علیه یکدیگر نیز بیان داشت: من نمی‌دانم تیم رسانه‌ای ما چه چیزی بوده. کسانی که از دولت سیزدهم علیه من کار می‌کردند، بعد از آن هم ادامه دادند. آنها در دولت آقای رئیسی علیه من کار کردند و بعدش هم ادامه دادند. حالا اینکه آقای فرزین خودش در این موضوع نقشی داشته یا نه، من بعید می‌دانم. او ضمن دفاع از عملکرد خود در دوران ریاست بر بانک مرکزی، تأکید کرد: اگر توافقاتی که در حال مذاکره است به نتیجه برسد، اختلاف نرخ‌ها باز هم می‌تواند کاهش یابد؛ این به نفع اقتصاد کشور است، زیرا از بروز رانت و سودجویی جلوگیری می‌کند. نامزد انتخابات ریاست‌جمهوری ۱۴۰۰، با اشاره به تأیید صلاحیت خود در آن انتخابات گفت: چرا نباید تأیید می‌شدم؟ او در پاسخ به این پرسش که برخی دلیل تأیید صلاحیت او را رابطه نزدیک با یکی از مقامات امنیتی وقت عنوان کرده بودند، گفت: خیر. به نظرم رابطه من با همه خوب بود. مگر رابطه من با رهبری بد بود؟ در موارد مختلف همکاری و تعامل خوبی داشتیم. همتی در ادامه به نمونه‌ای از تعامل خود با رهبر انقلاب اشاره کرد و بیان داشت: سرلشکر باقری نامه‌ای به من نوشتند و عنوان کردند که برای برخی نیازهای امنیتی کشور، مبلغی باید تأمین شود. تأکید داشتند که ما مسئول امنیت کشور هستیم و این منابع باید پرداخت شود. اما من هم به ایشان گفتم: من هم مسئول کنترل تورم و نقدینگی هستم و مسئولیتی در قبال این پرداخت نمی‌پذیرم. گفتم این موضوع را به آقا ارجاع می‌دهم. نامه‌ای نوشتم و از طریق آقای حجازی به دفتر رهبری ارسال کردم و گفتم که هر تصمیمی که آقا بگیرند، من همان را اجرا می‌کنم. جالب اینکه بعداً تماس گرفتند و گفتند که مقام معظم رهبری نظر من را تأیید کردند.