



راه‌آهن رشت - آستارا سه سال دیگر

راه‌آهن رشت-آستارا در کمتر از سه سال به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش ایرنا، فرمانده صادق مالوارجرد، وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه تملک زمین‌ها در خصوص راه‌آهن رشت-آستارا به سرعت در حال انجام است، اظهار داشت: ان‌شاءالله تا پایان سال تملک زمین‌ها به‌صورت کامل انجام خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: قرارداد اجرای این راه‌آهن پس از تملک زمین‌ها منعقد خواهد شد و رایزنی‌ها در این خصوص نیز آغاز شده است؛ امیدواریم که با تملک کامل زمین‌ها و انعقاد قرارداد اجرایی، در کمتر از سه سال این راه‌آهن به بهره‌برداری برسد. از مجموع ۱۶۴ کیلومتر مسیر این راه‌آهن، ۹۵ کیلومتر تملک شده است، به طور متوسط، هر هفته ۳ کیلومتر از زمین‌های باقیمانده مسیر در حال خریداری از مالکین است که پس از اتمام این فرایند، زمین پروژه برای شروع کار، در اختیار طرف روسی قرار خواهد گرفت.



مالیات ۹/۵ میلیون مؤدی صفر است

مالیات ۹/۵ میلیون مؤدی صفر است. به گزارش رادیو اقتصاد، مهدی موحی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: حدود ۵۰ درصد از مالیات وصولی کشور از یک درصد دهک‌های پردرآمد جامعه دریافت می‌شود و این اتفاق هم زمینه‌ساز تحقق عدالت مالیاتی در کشور است. وی اظهار کرد: تعداد صاحبان مشاغلی که با آن مواجه هستیم حدود ۱۲/۵ میلیون مؤدی است که از این تعداد برای حدود ۹ و نیم میلیون مؤدی مالیات صفر در نظر گرفته شده است. وی ادامه داد: مجموع مالیاتی که تمامی صاحبان مشاغل پرداخت می‌کنند ۶ درصد از کل میزان مالیاتی است که سازمان امور مالیاتی دریافت می‌کند و ۹۰ درصد آن سایر پایه‌های مالیاتی است. او بیان کرد: حدود ۵۰ درصد از مالیات وصولی کشور از یک درصد دهک‌های پردرآمد جامعه دریافت می‌شود و این اتفاق هم زمینه‌ساز تحقق عدالت مالیاتی در کشور است.

ادامه سر مقاله

در این میان، مسئله مهم و کلیدی نوع مواجهه و عملکرد تصمیم‌گیرندگان اصلی کشور در شرایط کنونی است که دو مسیر متفاوت را پیش روی کشور قرار می‌دهد. یک مسیر، همراهی با فئاسازی انسدادگرایان در جهت تثبیت وضعیت فعلی اینترنت و نیز خودداری از ارائه آمار و اطلاعات دقیق از حوادث اخیر است که طبعاً بر شکاف کنونی میان جامعه و مسئولان می‌افزاید و فضای بی‌اعتمادی را تشدید می‌کند و عملاً به سود پروژه کلان راست‌افراطی جهانی علیه ایران تمام خواهد شد. مسیر دوم، تلاش برای عادی‌سازی فضای ارتباطی و رسانه‌ای و نیز شکل دادن بستری برای ارائه آمار و اطلاعات دقیق ناآرامی‌های اخیر با امکان راستی‌آزمایی از سوی کارشناسان، نهادها و منابع مستقل است. در پیش گرفتن چنین مسیری است که می‌تواند تا حدی زخم خون‌بار اخیر را مرهم نهد و جامعه و معترضان را به این‌باور برساند که مسئله حکومت نه بستن فضا و حذف منتقدان و مخالفان، بلکه مقابله با پروژه‌های ضدامنیتی و ایران‌ستیزانه بیرونی و عوامل و وابستگان سازمان‌یافته داخلی آنهاست؛ چنین رویکرد و مسیری است که می‌تواند اعتماد نسبی را میان جامعه و حکومت شکل دهد و طبعاً، امنیت کشور را به شکلی پایدار و واقعی و نه مصنوعی و موقت تأمین کند. فرصت انتخاب محدود و خروجی دو مسیر روشن و آشکار است.



باعث شده مردم هم کمتر جنس بخزن. مثلاً قدیم طرف میومد چهار تا کیسه خوراکی برای بچه‌اش می‌خرید الان به‌زور به یک کیسه میخوره و میره. برای بقیه وسیله‌ها هم همین‌طور؛ مردم سعی می‌کنند کمتر بخزن و کمتر مصرف کنند. البته این روزها که همه چی گرون شده و همه‌جا شلوغ شده، من هم فروش نداشتم و خیلی روزها مجبور بودم چندساعت کوتاه تو مغازه باشم. خب اجاره مغازه بالاست، هزینه آب و برق، مالیات همه اینها خیلی بالاست. ماب‌خلاف تمام‌شغل‌ها؛ زمانی که نیستیم باید بیچال‌هامون روشن باشه تا وسیله‌ها خراب نشه؛ این خودش مصرف بر رو چند برابر میکنه، حالا نوی این شرایط هیچ فروشی نداریم، خب پول اجاره مغازه و حقوق کارگرها رو از کجا بیاریم؟ من مجبور شدم یکی از کارگرهامو تعدیل کنم و اگر شرایط این شکلی باشه احتمالاً همین روزها دومین کارگرم هم تعدیل کنم؛ چون توی این شرایط یک کارگر برم کافیه.» این موضوع مختص تمامی کسب‌وکارهای حضوری و آنلاین است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که به واسطه افزایش تورم و افزایش نرخ ارز و مسائلی این چنین توان خرید مردم به‌صورت قابل توجهی کاهش یافته، این کاهش توان خرید باعث شده مشتریان نیز به‌صورت قابل توجهی کاهش پیدا کنند و در بلندمدت نیز بسیاری از این کسب‌وکارها ورشکسته‌شوند و مغازه‌های خود را جمع کنند.

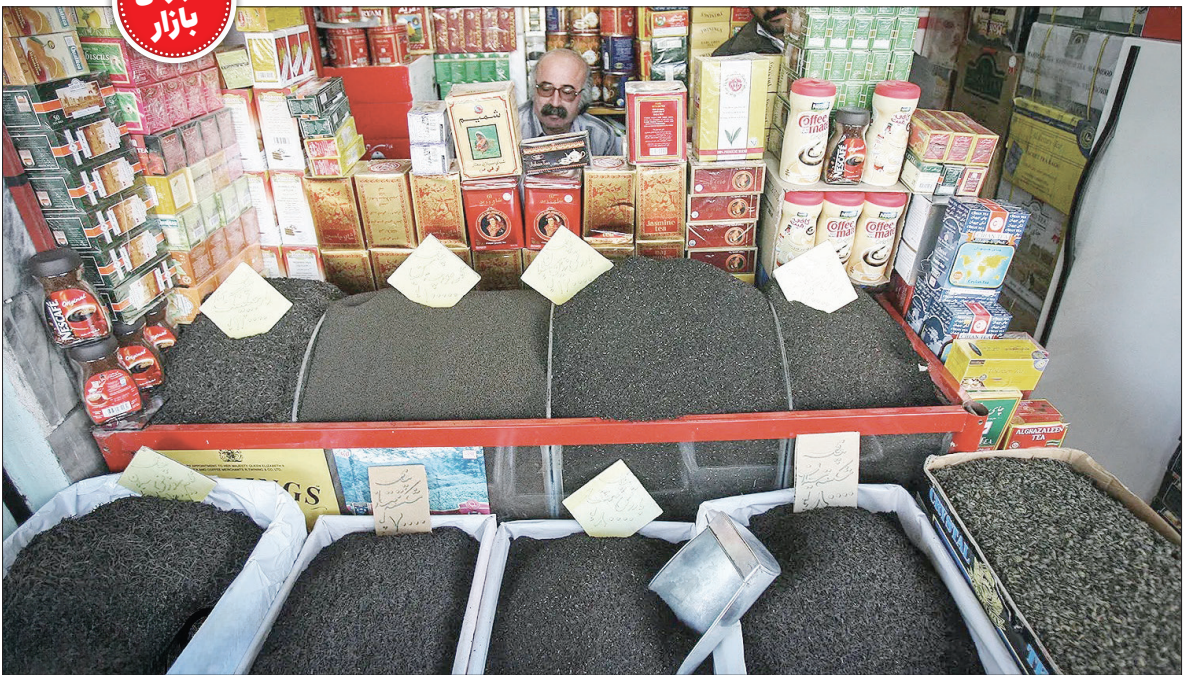
مشتری در بازار نیست

چند ماهی می‌شود که به‌واسطه افزایش نرخ دلار و افزایش تورم، گرانی به‌صورت سنگین روی بازارها سایه انداخته و همین سایه موجب شده که میزان خرید مردم به‌صورت قابل توجهی کاهش یابد. در چنین شرایطی دولت نیز تصمیم گرفت که به‌جای ارز ترجیحی ارز آزاد را جایگزین کند، همین جایگزینی باعث شد قیمت کالاهای اساسی و غیراساسی ۲۰ تا ۲۰۰ درصد افزایش یابد. (قیمت‌ها با توجه به نوع محصول و نحوه قیمت‌گذاری‌ها افزایش یافت)

بسیاری از فروشندگان ادعا می‌کنند در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته فروش‌شان حدود ۵۰ درصد کاهش یافته، این موضوع در حالی است که هزینه‌های جاری این فروشندگان افزایش چندبرابری را تجربه کرده است. ازسوی دیگر باتجربه این افزایش قیمت‌ها مردم کمتر به سراغ خرید کالا و خدمات می‌روند. به گفته یک کارشناس اقتصادی، در شرایط سخت اقتصادی و تورمی مردم ترجیح می‌دهند که با حداقل هزینه‌ها زندگی کنند و اگر مبلغی از درآمدها برای ماه‌های آتی باقی ماند، این مبلغ را برای پول پیش خانه یا هزینه‌هایی از این قبیل پس‌انداز کنند.

بررسی میدانی بازارها نشان می‌دهد که طی دو هفته اخیر قیمت‌ها به‌صورت قابل توجهی در اغلب بازارها افزایش یافته و ازسوی دیگر خبری از مشتری در بازارها نیست و فروشنده‌ها بی‌کار هستند. همین موضوع باعث شده که برخی از فروشنده‌ها نیز وهای خود را تعدیل کنند و این تعدیل‌ها مساوی با افزایش بی‌کاری در آخرین ماه‌های سال است. در هفته‌ها و روزهای اخیر تعدیل نیرو در کسب‌وکارهای آنلاین و غیرآنلاین به‌شدت افزایش یافته، در شرایطی که تورم نقطه‌به‌نقطه خانوارهای کشور در آذرماه امسال به ۵۲/۶ درصد رسیده و ازسوی دیگر حذف ارز ترجیحی افزایش قیمت کالاهای اساسی را در پی داشته است، در این شرایط تعدیل نیرو می‌تواند اقتصاد خانوارها را بیش‌به‌خطر بیناندازد.

بانک مرکزی نرخ تورم ۱۲ ماهه منتهی به آذرماه امسال را ۴۲/۴ درصد اعلام کرد. اگرچه این رقم طی ۹ ماه سال جاری بالاترین نرخ تورم سالانه محسوب می‌شود اما سال ۱۴۰۳ نرخ تورم سالانه منتهی به ماه‌های فروردین و اردیبهشت به ترتیب ۴۵ درصد و ۴۳/۳ درصد بود که بالاتر از تورم منتهی به آذرماه امسال بوده است. همچنین نرخ تورم سالانه منتهی به ۱۰ ماه از ۱۲ ماه سال ۱۴۰۲ در دامنه بالای ۵۰ درصد قرار داشت. کارشناسان عقیده دارند این نرخ تورم با حذف نرخ ارز ترجیحی افزایش خواهد داشت و احتمالاً در ماه‌های آتی شاهد افزایش تورم باشیم که این موضوع می‌تواند فشار بیشتری به خانوارها وارد کند؛ درنهایت قدرت خرید را به‌صورت قابل توجهی نیز کاهش دهد.



تعدیل نیرو پس از توقف فروش

گزارش میدانی هم‌میهن از وضعیت صنوف در رکودی که بر بازار حاکم شده است

مغازه‌داران تا ثابت شدن شرایط، حقوق کمتری به کارگران خود پرداخت می‌کنند؛ برخی دیگر نیز وعده پرداخت حقوق را در ماه‌های آتی می‌دهند. در این بین مغازه‌دارانی که اجاره‌نشین هستند بیشترین ضرر را می‌کنند؛ چرا که بررسی‌ها نشان می‌دهد در حال حاضر اجاره مغازه در میدانی قابل توجه شهر از حداقل ۱۰۰ میلیون تومان آغاز می‌شود و در برخی از موارد به ۸۰۰ میلیون تومان نیز می‌رسد.

«علی» که سال‌هاست در بازار پانزده خرداد تهران مغازه دارد می‌گوید که در این اعتراضات مجبور بودند مغازه خود را زودتر تعطیل کنند. وی درباره شرایط درآمدی این روزها می‌گوید: «گرانی برای همه هست، ما هم نسبت به این گرانی اعتراض داریم. گرانی دلار و افزایش مالیات‌ها باعث شده همه چیز برای ما به چندبرابر قیمت تمام شود. از سوی دیگر مشتری هم با این قیمت‌ها کمتر به سراغ خرید می‌آید. در روزهای اعتراضات و حتی همین روزها ما مجبور بودیم زودتر مغازها را ببندیم چون مشتری نیست و خیابان‌ها خیلی شلوغ است، در نتیجه این روزها و هفته‌ها درآمد نداشتم.» «علی» توضیح می‌دهد: «من چندین کارگر دارم، چون هزینه آب و برق، اجاره مغازه و مواد اولیه بسیار بالاست. اجاره مغازه من حدود ۴۰۰ میلیون تومان است و حداقل باید روزی ۵۰ میلیون تومان درآمد داشته باشم تا بتوانم درآمدی داشته باشم و حقوق و هزینه‌ها را پرداخت کنم؛ اما الان روزی ۲ تا ۵ میلیون تومان درآمد دارم. آخر ماه چطور اجاره مغازه بدهم؟ چطور حقوق کارگرهایم را پرداخت کنم؟ همه می‌گویند که آنلاین شاپ‌ها خسارت دیدند، چرا کسی من مغازه‌دار و اجاره‌نشین را نمی‌بیند؟ چرا در هر شرایطی من باید از جیب خودم هزینه کنم؟ آخر سر هم می‌گویند مغازه‌داری سراسر سود است که برای هزار تومان، هزار تومان باید تلاش بیش از حد کنیم.»

«جواد» که در تهران مغازه تعویض روغنی دارد درباره شرایط این روزها می‌گوید: «خیلی وقته دیگه مثل قدیم مشتری نیست، روغن گرون شده، مردم هم به‌خاطر همین موضوع، دیر به دیر میان تعویض روغنی. اما گرانی تقصیر من مغازه‌دار نیست، من میرم خرید، عمده‌فروش می‌گه جنس ببر بفروش اما وقتی قیمت دلار مشخص شد با قیمت دلار جدید باید پول بدی. خب وقتی من نمی‌دونم جنس رو چند می‌خرم نمی‌دونم باید چند تومان بفروشم، پس جنس نمی‌ارم. این روزها جنس کمتری تو مغازه‌ام دارم و مردم هم دنبال جنس خیلی ارزون‌اند که نیست. از طرفی به‌خاطر اعتراضات ما مغازه رو زودتر می‌بستیم، از صبح هم تا الان یک ماشین اومده. الان من پول خونه و زندگی‌مو از کجا بیارم؟ قبلاً تعطیلی که می‌شد کلی مشتری داشتم، اما الان مردم تو تعطیلات هم مسافرت نمیرن دیگه و خبری از مشتری نیست.»

«محمد» نیز مغازه فروش مواد غذایی دارد و این روزها از کمبود مشتری گلایه می‌کند. او درباره شرایط این روزها توضیح می‌دهد: «قیمت برخی از جنس‌ها هر هفته گرون میشه، یعنی جنسی که روزانه و هفتگی برای ما میاد، هر چند روز یک‌بار به‌مقدار گرون‌تر میشه، جوری که کسی زیاد متوجه افزایش قیمت نشه، همین گرون شدن آروم آروم



رقیه ندایی

خبرنگار اقتصادی

ساعت کار مغازه‌ها، محدود شده؛ خریداری نیست؛ اگر هم باشد فروشنده از ترس بالا رفتن قیمت‌ها از فروش حذر دارد. رکود در همه کسب‌وکارها قابل مشاهده است؛ تنها صنف مواد غذایی است که هنوز رفت و آمد و خریدار دارد البته نه به اندازه گذشته.

این روزها بسیاری از کسب‌وکارهای حضوری و مغازه‌داران در آستانه ورشکستگی قرار دارند. در حال حاضر بسیاری از کسب‌وکارهای آنلاین به واسطه قطعی اینترنت در لبه پرتگاه ورشکستگی قرار گرفته‌اند. در چنین شرایطی مجبورند نیروهای خود را تعدیل کنند اما این موضوع مختص به کسب‌وکارهای اینترنتی نیست و کسب وکارهای حضوری نیز در یک قدمی ورشکستگی قرار گرفته‌اند.

هم‌زمان با آن که قیمت دلار به‌صورت افسارگسیخته روند افزایشی به خود گرفت و هر روز قله‌های جدید را فتح می‌کرد، دولت به واسطه حذف رانت، ارز ترجیحی را حذف کرد و قرار شد اغلب کالاهای اساسی با نرخ دلار بازار آزاد معامله شوند. در همین روزها بود که شاهد تجمعات بازاریان بودیم. بازاریان به علت افزایش نرخ دلار، طلا و حتی مالیات‌های بسیار بالا در این شرایط اقتصادی و تورمی تجمع کردند و این تجمعات به شهرهای دیگر نیز رسید؛ در نهایت به واسطه شرایط پیش‌آمده شاهد کاهش ساعات کاری برخی از بازارها بودیم. برخی از مغازه‌داران برای ادامه حیات خود مجبور به تعدیل نیرو شده‌اند اما برخی دیگر همچنان امید به آینده روشن دارند و با تجربه بحران‌های گذشته با هزینه‌های اضافه در تلاش‌اند که نیروهای خود را به هر قیمتی حفظ کنند. در این بین برخی از

آگهی مفقودی

سندکمپانی، برگ سبز و تسلسل اسناد محضری سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۶ شماره شاسی ۷۶۴۵۶۷۳۶ شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۵۴۰۷۷ شماره پلاک ۱۶۵ ایران ۸۲۵ س۳ به نام سیدقاسم حسینی پلوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

سندکمپانی، برگ سبز و تسلسل اسناد محضری سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۶ شماره شاسی ۷۶۴۴۷۱۴۵ شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۴۳۶۵۲ شماره پلاک ۷۱ ایران ۳۳۳۳ س۳۲ به نام فاطمه رضانی گهرونی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

سندکمپانی، برگ سبز و تسلسل اسناد محضری سواری دوو ریسر مدل ۱۹۹۴ شماره شاسی ۴۶۹۶۴۱ شماره موتور ۷۹۸۱۶ شماره پلاک ۲۴ ایران ۵۴۳ س۳۲ به نام غلامحسین محمدی نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

سندکمپانی، برگ سبز و تسلسل اسناد محضری وانت زامیاد ۲۲۴۸۱ مدل ۱۳۹۲ شماره شاسی ۷۸۴۴۴۲۳۳۴ شماره موتور ۱۱۱۲۷۸۴۳۰۹۶ شماره پلاک ۳۳ ایران ۴۷۳۰۱۳ به نام علی اکبر ذوالفقاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

سندکمپانی، برگ سبز و تسلسل اسناد محضری سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۸ شماره شاسی ۷۸۴۴۴۲۳۳۴ شماره موتور ۱۱۱۲۷۸۴۳۰۹۶ شماره پلاک ۳۳ ایران ۴۷۳۰۱۳ به نام علی اکبر قاسمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

سندکمپانی، برگ سبز و تسلسل اسناد محضری سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۲ شماره شاسی ۸۲۰۴۰۳۰۶ شماره موتور ۱۲۴۸۲۰۱۰۲۸۱ شماره پلاک ۱۴ ایران ۲۶۳ ج۳۶ به نام عبدالرحیم کتانباغ نصب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

سندکمپانی، برگ سبز و تسلسل اسناد محضری سواری پراید CD۵ مدل ۱۹۹۳ شماره شاسی ۷۵۷۱۷۸ شماره موتور ۴۷۳۰۱۳ شماره پلاک ۱۴۴ ایران ۳۴۴۸۳ به نام معصومه تراب پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

سندکمپانی، برگ سبز و تسلسل اسناد محضری سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۷۹ شماره شاسی ۷۹۴۳۱۲۳۳۴ شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۲۹۴۰۲ شماره پلاک ۶۳ ایران ۹۵۷ س۳۶ به نام شهناز پیش بهار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

سندکمپانی، برگ سبز و تسلسل اسناد محضری سواری پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۳ شماره شاسی ۸۳۴۶۳۵۷۱ شماره موتور ۱۱۲۸۳۰۹۵۱۷۶ شماره پلاک ۸۱ ایران ۹۷۳ س۳۷ به نام رامین محمودی مجد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.