

کرده‌اند. بنابراین اگر بهره‌برداری از کریدور میانی آغاز شود، آذربایجان خود را در موقعیت بین‌المللی بسیار قوی با قدرت ژئوپلیتیک غیرقابل انکار خواهد دید.

استفاده از کریدور میانی، آذربایجان را به قطب مرکزی حمل و نقل کالا بین آسیا و اروپا تبدیل می‌کند. کاروان‌های زیادی در جاده‌های آن حرکت می‌کنند تا به گرجستان، ایستگاه بعدی این کریدور برسند. این امر فرصت‌های شغلی جدیدی را در بخش‌های مختلف همانند ساخت‌وساز (برای بهسازی جاده‌ها و ساخت استراحتگاه‌ها)، پلیس (به دلیل نیاز به پلیس بیشتر برای کنترل ترافیک افزایش یافته) و کارگران بندری (به دلیل حجم کاری در بنادر) ایجاد خواهد کرد.

اقتصاد آذربایجان با تغییر بیشتر از تکیه بر نفت و گاز به لجستیک و حمل و نقل بین‌المللی بهبود خواهد یافت. یکی از مهمترین مزایایی که آذربایجان از کریدور میانی خواهد داشت، تقویت موقعیت این کشور در برابر کشورهای اروپایی و سایر کشورهای قفقاز است که در این کریدور حضور ندارند. تمام مزایای کریدور میانی به ثبات منطقه‌ای در قفقاز و افزایش امنیت ساکنان آن کمک خواهد کرد. هرگونه اقدام نظامی یا تروریستی که مانع عبور کالاها شود، می‌تواند منجر به ایجاد یک اتحاد بین‌المللی علیه عاملان شود.

به باور کارشناسان این اندیشکده، اسرائیل، متحد نزدیک آذربایجان، احتمالاً از این موقعیت منتفع خواهد شد. اولاً مانند سایر کشورهای اروپایی از طریق کریدور میانی امکان واردات کالا را خواهد داشت. ثانیاً، اسرائیل می‌تواند در بهبود زیرساخت‌ها در آذربایجان سرمایه‌گذاری کند. از سویی اسرائیل قادر خواهد بود با استفاده از این کریدور روابط دیپلماتیک خود را با قزاقستان و چین تقویت کند.

این در حالی است که دانیل اف. راند نویسنده کتاب «ضرورت آمریکایی: بازبایی رهبری جهانی از طریق قدرت نرم» در مجله «اورشلیم استراتژیک تریبون» در گزارشی از کریدور میانی می‌نویسد که گزینه اول تجارت و بهترین گزینه از طریق ایران است؛ کشوری با مزیت‌های جغرافیایی قابل توجه. با این حال، پتانسیل ایران به عنوان یک مرکز تجاری به دلیل تحریم‌های سنگین اعمال‌شده توسط ایالات متحده و متحدانش با مشکل مواجه شده است. تحریم‌های ایران به این زودی‌ها از بین نمی‌روند و امید اندکی وجود دارد که آسیای مرکزی بتواند از غرب «معافیت تحریم» دریافت کند. معافیت‌های سال ۲۰۱۸ که توسط ایالات متحده برای استفاده از بندر چابهار در ایران برای اهداف بشردوستانه اعطا شد، استثنایی نادر بود و نشان‌دهنده تغییر سیاست گسترده‌تر نیست. بنابراین، اتکا به ایران به‌عنوان یک مجرای تجاری اصلی همچنان یک گزینه خطرناک و بعید است.

نویسنده پس از تشریح گزینه‌های دیگر چون افغانستان و پاکستان و با آسیای مرکزی و غرب چین، توضیح می‌دهد که بهترین مسیر، مسیری است که از سواحل قزاقستان و ترکمنستان در امتداد دریای خزر و به سمت قفقاز، ترکیه و اروپا می‌گذرد و به ایران نمی‌رسد. این مسیر مناسبی برای تجارت است. بنادر کلیدی در طول مسیر، از جمله آکئائو، کوریک و احتمالاً ترکمن‌باشی و نیز بنادر آن سوی دریای خزر در آذربایجان گره‌های حیاتی این کریدور هستند. با نگاهی به نقشه، افزایش اتصال بنادر از طریق دریای خزر نشان می‌دهد که غرب باید روابط خود را با آذربایجان، که محور اصلی این مسیر است، عمیق‌تر کند.

براساس گزارشی که در وب‌سایت اندیشکده توپچوباشوف منتشر شده ساخت راه‌آهن باکو- تفلیس- قارص، توسعه بیشتر سیستم راه‌آهن قزاقستان و مدرن‌سازی بنادری چون آلات، آکئائو، کوریک و ترکمن‌باشی در دریای خزر، زمان حمل و نقل کالاهای ارسالی از چین به اروپا یا بالعکس را به شدت کاهش می‌دهد.

▼راه‌آهن تنگه بسفر

بعد از آذربایجان نوبت ترکیه است. اگرچه ترکیه یک مسیر نسبتاً امن است، اما زیرساخت‌های این کشور نیازمند سرمایه‌گذاری و کار بسیار است تا بتواند جوابگوی حجم بالای ترافیک بار عبوری باشد. ترکیه در حال تدارک مالی برای راه‌آهن جدیدی است که قرار است در طول تنگه بسفر کشیده شود. مقامات ترکیه می‌گویند که از حضور و سرمایه‌گذاری چین در آن استقبال می‌کنند. ترکیه در حال پیشبرد مذاکرات با بانک جهانی در مورد تامین مالی این پروژه و برنامه‌ریزی برای برگزاری یک مزایده برای ساخت آن در ماه‌های آینده است. این خط راه‌آهن از پل معلق یاوز سلطان سلیم، یکی از طولانی‌ترین و عریض‌ترین پل‌ها در نوع خود در جهان عبور می‌کند، پیشتر این پل به مبلغ ۳ میلیارد دلار برای اتصال بخش‌های اروپایی و آسیایی استانبول ساخته شد. این سومین پل ساخته‌شده برای عبور از بسفر پس از پل شه‌دای ۱۵ جولای و پل فاتح سلطان محمد بود.

براساس گزارش دیلی صباح، ترکیه پروژه ریلی جدید را به عنوان بخشی از «پروژه جاده توسعه Development Road Project»، می‌داند که قرار است ارتباط باری

جدیدی باشد بین آسیا و اروپا از طریق زیرساخت‌های راه‌آهن و جاده ارتقا یافته‌ای که از عراق و ترکیه می‌گذرند. به گفته مقامات ترکیه، تامین مالی خط ۱۲۰ کیلومتری از گنیز تا سابیها گوکچن، پل یاوز سلطان سلیم، فرودگاه استانبول و در نهایت تا هالکالی انجام شده است.

بلومبرگ می‌نویسد که ترکیه به توافقی با بانک جهانی برای تامین مالی پروژه ۴ میلیارد دلاری راه‌آهن نزدیک شده است. امارات هم حاضر است، این کشور جنوب خلیج فارس پس از تعدد ۵۱ میلیارد دلاری برای سرمایه‌گذاری در ترکیه، برای تامین مالی این پروژه هم مذاکره کرده بود. درحالی‌که مقامات ترک مدعی‌اند که بانک اروپایی بازسازی و توسعه (EBRD) و بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیا (AIIB) نیز احتمالاً در این پروژه همکاری کنند.

البته ترکیه خانه بزرگ‌ترین دیاسپورای اویغورهای خارج از آسیای مرکزی است. روابط ترکیه با چین به دلیل حضور هزاران اویغور از منطقه سین‌کیانگ چین در ترکیه تیره شده بود. اما چین ترکیه را دروازه‌ای برای ورود به بازارهای اروپایی می‌داند، و نمی‌خواهد موضوع اویغورها این مسیر را به بن‌بست بکشاند. ترکیه خود را صدای مسلمانان اویغور می‌دانست اما پس از سال ۲۰۱۵، دولت ترکیه سیاست طرفداری از پکن را در پیش گرفت و ایده نمایندگی اویغورها در مجامع بین‌المللی را کنار گذاشت.

▼انتهای مسیر در اروپا

اختلال در زنجیره تامین جهانی، در درجه اول به دلیل درگیری‌های بین‌المللی، همراه با اهمیت روزافزون کریدور میانی برای تجارت زمینی بین اتحادیه اروپا و چین، پکن را بر آن داشته تا رویکرد فعال‌تری در تعامل با کشورهای این مسیر اتخاذ کند.

اتحادیه اروپا نیز به‌رغم تردیدهایش در مورد سیاست‌های صنعتی چین و قاطعیت سیاسی رو به رشد، مشتاق بهبود ارتباطات ریلی با آسیای مرکزی و چین است. این اتحادیه می‌گوید که کریدور جدید چین

از طریق ترکیه با اهداف طرح‌های زیرساختی اتحادیه، دروازه جهانی (گلوبال گیت‌وی)، مطابقت دارد. گلوبال گیت‌وی استراتژی اتحادیه اروپا برای تقویت ارتباطات هوشمند، پاک و ایمن در بخش‌های دیجیتال، انرژی و حمل‌ونقل و تقویت سیستم‌های بهداشت، آموزش و تحقیقات در سراسر جهان است.

این استراتژی با دستور کار ۲۰۳۰ سازمان ملل متحد و اهداف توسعه پایدار آن و همچنین توافقنامه پاریس هماهنگ است. بر اساس این استراتژی تا ۳۰۰ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری برای اهداف طرح انجام خواهد شد. اورسولا فون در لاین، رئیس کمیسیون اروپا، در ۴ آوریل امسال در اولین نشست اتحادیه اروپا با رهبران آسیای مرکزی در ازبکستان شرکت کرد. محور سخنرانی‌های او پروژه‌های توسعه مسیر ترانس خزر از جمله امکان سرمایه‌گذاری میلیاردها دلاری اروپا در این پروژه‌ها بود. اتحادیه اروپا هم می‌خواهد روسیه را دور بزند و به مواد خام آسیای مرکزی از جمله عناصر کمیاب خاکی و اورانیوم چشم دوخته است.

اروپا و چین شاید درباره لزوم دور زدن روسیه توافق داشته باشند، اما در موارد دیگر اختلاف نظر دارند. برای اروپا، روسیه یک تهدید و جودی است. برای چین یک متحد همیشگی. اروپایی‌ها با وجود همه تنش‌هایشان با آمریکا، احتمالاً به تلاش آمریکا برای محاصره چین، در صورت وقوع جنگ در آسیا، پایبند خواهند بود. این درحالی است که ضروری‌ترین منابع چین یعنی نفت و گاز روسیه و آسیای مرکزی اکنون بهتر از همیشه از امنیت برخوردار است. اکنون‌مییست بر این باور است که تمامی این دلایل می‌توانند توضیح دهند که چرا پیش از سفر شی به مسکو که در ماه مه صورت خواهد پذیرفت، وزیر امور خارجه چین، وانگ‌یی، روسیه و چین را «دوستان همیشگی و دشمنان هیچ‌وقت» نامید. حمل و نقل شاید مسیرش را منحرف کند، اما روابط سیاسی همچنان در مسیر خود باقی می‌مانند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران- اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کهریزک هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی	
آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی	م الف: ۱۲۸
برابررای شماره ۵۵۵۳۹۵۵۳۹۵۳۹۵۳۹ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کهریزک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای نعمت اله اسدی فرزند حاجی بشماره شناسنامه ۱۷ صادره از نطنز در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۵۵۵ مترمربع در قسمتی از پلاک ۱۳۲ فقری از ۸/۱ اصلی واقع در تهران بخش حوزه ثبت ملک کهریزک در آرای مالک رسمی آقای محمد اسماعیل قربانعلی معرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۰ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.	
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۳/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۲/۱۴	

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران- اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک شهری هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی	
آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی	م الف: ۱۳۷
برابررای شماره ۵۵۵۳۹۵۳۹۵۳۹۵۳۹۵ مورخ۱۴۰۳/۱۲/۱۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهری تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم فاطمه توکلی گلبو به شناسنامه شماره۱۶۵۱۶۵۱۶۵۱۶۵۱۶۵۱ صادره از اردبیل فرزند ازدر در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۱۶۹ مترمربع پلاک شماره ۱۲۵۱ فقری از ۶ اصلی واقع در تهران بخش حوزه ثبت ملک شهری خریداری بـموجب (سند مالکیت مشاعی مورد ثبت صفحه ۱۵۸ دفتر ۱۳۴۸) معزز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۰ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.	
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۳/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۲/۱۴	

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه گزار مناقصه گزار	شماره مناقصه در سامانه ستاد	شماره تقاضا	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	۱۵/۴۵۳/ک	۲۰۵۴۰۹۹۲۱۷۹۰۰۵۳۲	۰۱-۹۰-۵۳۳۱۵۳۸/۲۰۹	P/F "SHINKAWA" VIBRATION MEASURING SYSTEM	۲/۵۱۱/۱۰۵/۵۵۵	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از ۱۴۰۴/۵/۱۳ تا ۱۴۰۴/۵/۳۱ ب- آخرین مهلت ارائه و بازگردانی اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران: مورخ ۱۴۰۴/۵/۲۸
روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان						

شناسه آگهی: ۱۹۱۰۹۵۸	
آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شناسه آگهی: ۱۹۱۲۶۹۵	
هیات حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان پیرانشهر به شرح آرای صادره هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پیرانشهر، تصرفات مفروزی و مالکانه متقاضیان مشروحه ذیل واقع در پلاک ۶۵۰ اصلی بخش ۲۲- ارومیه دیزله و قلعه تراش را تایید و رای به صدور سند مالکیت آنها صادر نموده که مراتب بشرح ذیل جهت اطلاع عموم آگهی می گردد. / ۱. ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۴/۱۲۹۸۸ مترمربع تحت پلاک ۳۳۷۲ فرعی از ۱ اصلی روستای دیزلی مورد تقاضای آقای سید مراد باب گوره بشماره ملی ۲۸۹۹۵۲۲۹۷۳ برابر مدارک موجود در پرونده. ۲. ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۳/۶۵۳۸ مترمربع تحت پلاک ۳۳۵ فرعی از ۵ اصلی روستای دیزلی مورد تقاضای آقای سید مراد باب گوره بشماره ملی ۲۸۹۹۵۲۲۹۷۳ برابر مدارک موجود در پرونده. ۳. ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸/۱۶۵۸ مترمربع تحت پلاک ۳۳۴۴ فرعی از ۵ اصلی روستای دیزلی مورد تقاضای آقای سید مراد باب گوره بشماره ملی ۲۸۹۹۵۲۲۹۷۳ برابر مدارک موجود در پرونده. ۴. ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۳/۱۲۲۴۴ مترمربع تحت پلاک ۵۳۸ فرعی از ۶ اصلی روستای قلعه تراش مورد تقاضای آقای سید مراد باب گوره بشماره ملی ۲۸۹۹۵۲۲۹۷۳ برابر مدارک موجود در پرونده. بنا به رای صادره در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی وماده ۱۳ آئین نامه اجرایی آن مراتب در دو نوبت بفاصله ۱۰ روز جهت اطلاع عموم و مالکین مشاعی و سایر صاحبان حقوق آگهی می شود لذا در صورتیکه اشخاص به آراء صادره اعتراضی داشته باشند باید از تاریخ انتشار نوبت اول و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک پیرانشهر تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض بامدارت به تقدیم دادخواست به دادگاه محل نماید وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت تحویل نماید ودراین صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه خواهد بود. در صورتیکه اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی مشعر بر تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی را ارائه نکند اداره ثبت بامدارت به صدور سند مالکیت می نماید بصور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود. / تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۵/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۴	

بخش خصوصی

جداسازی اولویت‌ها در میان مذاکرات جاری



امیررضا اعتمادی

عضو اتاق بازرگانی ایران

با وجود اینکه در ماه‌های اخیر مذاکرات بین ایران و آمریکا به تسهیل تبادلات اقتصادی و کاهش برخی تحریم‌ها اشاره دارند، نباید از نکته مهمی غافل شد؛ تصویب لایحه FATF، که در راستای بهبود شفافیت مالی و رفع موانع اقتصادی کشور طراحی شده، باید همچنان جزو اولویت‌های جدی مسئولین مجلس و دولت باقی بماند. این در حالی است که ما نمی‌توانیم تحریم‌های خارجی را سرنوشت خودمان بدانیم؛ اما FATF، که یک موضوع کاملاً داخلی و قابل کنترل است، می‌تواند به عنوان ابزاری جهت ارسال پیام به جهان مبنی بر تعهد به شفافیت اقتصادی مورد استفاده قرار گیرد. تصویب این لایحه نه تنها می‌تواند اعتماد بین‌المللی به سیستم مالی کشور را افزایش دهد، بلکه زمینه‌دستیابی به شبکه‌های بانکی جهانی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی را بهبود می‌بخشد. از سوی دیگر، عدم تصویب FATF موجب ادامه عدم قطعیت‌های زیربنایی در روابط مالی کشور با نهادهای بین‌المللی خواهد شد؛ موضوعی که در نهایت می‌تواند هزینه‌های ناشی از تحریم‌های ثانویه و محدودیت‌های بانکی را افزایش دهد. در واقع، تصویب این لایحه پیامی به دنیا می‌دهد: «ما آماده تعامل و پذیرش استانداردهای جهانی هستیم»؛ پیام نه تنها برای سرمایه‌گذاران، بلکه برای رهبران مذاکره گر نیز می‌تواند به عنوان عاملی مثبت در روند مذاکرات خارجی عمل کند. کارشناسان معتقدند که با وجود هرگونه پیشرفت در عرصه مذاکرات خارجی، گذشت زمان بدون اقدام جدی در خصوص تصویب لایحه FATF، ایران را در لیست‌های سیاه سیستم‌های نظارتی جهانی نگه می‌دارد. این وضعیت، علاوه بر کاهش اعتماد سرمایه‌گذاران خار جی، به دنبال افزایش هزینه‌های تراکنش‌های مالی و محدودیت‌های دسترسی به منابع جهانی خواهد بود. از این رو، مسئولین در مجلس و دولت باید با جدیت و پشتکار به تصویب این لایحه پرداخته و از تمرکز صرف بر مذاکرات دیپلماتیک صرفن ظر نکنند؛ چرا که هر چند تحریم‌ها دست خارجی هستند، اما FATF دست خودمان است و می‌توانیم با آن جریانی مثبت در اقتصاد ایجاد کنیم. موضوع FATF، به‌رغم اهمیتش در ارتقای تعاملات بانکی و مالی با جهان، به‌طور مستقیم نباید بافرایندهای سیاسی مذاکره محور اشتباه گرفته شود. مذاکره با کشورها برای رفع تحریم‌ها حوزه‌ای جداگانه است؛ در حالی که تصویب لایحه FATF مستلزم اتخاذ تصمیمات داخلی و اجرای اصلاحات مالی و قانونی است. به بیان دیگر، هر دو مسیر -مذاکرات دیپلماتیک و تصویب FATF- از دیدگاه اهداف استراتژیک کشور ضروری هستند، اما از نظر روش شناسی و پیامدهای اقتصادی، باید به‌طور مستقل از یکدیگر دنبال شوند. راهکارهای پیشنهادی برای مسئولین به این شرح است:

تقسیم‌بندی وظایف: مسئولین باید تقسیم مسئولیت‌های مرتبط با مذاکرات خارجی و تصویب لایحه FATF را به‌وضوح مشخص کنند؛ به گونه‌ای که تیم‌های مجزا بر روی هر یک از این مسائل کار کنند تا هیچ‌یک از آن‌ها در فرایند دیگر کمرنگ نشود. اجرای اصلاحات مالی: تصویب FATF مستلزم اصلاح قوانین داخلی و تقویت نهادهای نظارتی است. این اقدامات می‌تواند زمینه همکاری‌های بانکی با سایر کشورها را تضمین و از روند انزوای مالی جلوگیری کند. افزایش شفافیت: ایجاد یک چار چوب شفاف برای اعلام‌پیشرفت‌های مربوط به تصویب FATF، همچنین اطلاع‌رسانی منظم به جامعه بین‌المللی، می‌تواند موجب جلب اعتماد سرمایه‌گذاران خارجی شود. همچنین با تصویب این لایحه، پیام روشنی به بین‌المللی ارسال می‌شود که ایران به دنبال اقتصادی شفاف و تعامل سازنده با جهان است؛ امری که می‌تواند به نوبه خود روند مذاکرات را مثبت‌تر رقم بزند. با وجود اینکه مذاکرات خارجی می‌تواند کاهش برخی از تحریم‌های اقتصادی را به همراه داشته باشد، تصویب لایحه FATF یک ضرورت مستقل محسوب می‌شود که مسئولین باید از آن غافل نشوند. هر چند تحریم‌ها ناشی از عوامل خارجی‌اند، FATF همواره در حوزه کنترل داخلی ما قرار دارد و از طریق تصویب آن می‌توانیم به جهان پیام دهیم که در حوزه اقتصاد، گام‌های استراتژیک و شفاف برداشته‌ایم. در نهایت، تحقق اهداف اقتصادی مانند جذب سرمایه‌گذاری و بهبود دسترسی به سیستم مالی جهانی، بدون تصویب این لایحه دشوار خواهد بود؛ لذا، هم‌زمان با تلاش برای بهبود روابط بین‌المللی، تصویب FATF باید به عنوان یک اولویت استراتژیک داخلی نیز در دستور کار قرار گیرد.